ElPalomarMagazine Online
Historias y Secretos de Colombofilia
Abril 2013

Biografia y secretos del Maestro Pol Bostyn Pag.11

La Paloma mensajera Y "El Triángulo de las Bermudas" Pag.6

Historia Inicio Derbys Y Colombodromos.

En los diferentes centros colombófilos de EE. UU. se desarrollaron concursos de pichones, comenzando por alrededor de los años 50. En realidad fueron los precursores de los colombodromos actuales, se hacen por el otoño y se denominan Futury... Races entre los más destacados el de San Antonio, el Futury Texas y muchos otros no menos famosos. Participan colombófilos
locales y de otros países que confían a los aficionados locales para su acostumbramiento,
preparación, entrenamiento y juego. En el mencionado concurso compiten sobre la base del 50-50 en los premios, la mitad para el entrenador y la otra mitad para el dueño del pichón. En Japón hacia 1958 y bajo ésta misma modalidad se organizan competencias internacionales para pichones, agrupándose un enorme número de competidores.-
Se desconoce con exactitud el comienzo exacto de esta modalidad colombófila, su inicio se remonta a finales de los años sesenta, en EE.UU de América, donde debido
a las grandes distancias entre palomares sobre todo en los Estados de Oklahoma y Kentucky, los colombófilos empezaron a juntar sus palomas en un mismo palomar para correrlas y a esta modalidad se le llamo ONE LOFT RACE, que quiere decir carrera en un solo palomar, esta modalidad prosperó en toda Norteamérica, y se empezaron a montar circuitos de apuestas y premios sobre los resultados de varios colombodromos. Como el Mundial Ranking que organiza la F.C.I., que no es mas que la acumulación de puntos de varios colombodromos
en dos años. El primer circuito fue: China Pekín, Taiwán y Sud África.- Cada ONE LOFT RACE, tenia sus premios en metálico, sus apuestas y como no una BARBACOA, donde se lo pasaban en grande mientras esperaban las palomas. Hoy en EE.UU. se les denomina carreras de criadores de palomas, y se organizan prácticamente en todos los Estados de la Nación. A principio de los setenta los Japoneses, organizaron
unos espectaculares Colombódromos, esponsorizados y retransmitidos por la Televisión que tuvieron un gran éxito y continúan hasta el presente. Hace cinco años se construyó uno nuevo a treinta kilómetros de TOKIO con una capacidad de 4000 palomas. A mediados de los setentas en España (IBIZA) un entusiasta colombófilo Sr. Gasparo, organizó el llamado "DERBY Can Gasparo",
que a la Española tuvo gran éxito, sobre todo por las paellas que se comían los participantes y lo bien que lo pasaban. Y a principios de los ochenta, el amigo Gasparo se hacia mayor y ceso en su organización, no encontrándose en aquel momento un digno sucesor.
También en aquellos tiempos los Thaylandeses instalaron un espectacular palomar en el terrado de un
Hotel de Lujo, con capacidad para 3000 palomas, y con la ventaja que en el mismo edificio tenían las habitaciones, comida, espectáculos, masajes thaylandeses y todo lo que podía apetecer. Hoy se
continúa, y se programan tres carreras en tres días.
Grand Prix F.C.I. 500 KM, palomas de 5 meses, otro de 600 Km palomas de nueve meses y otro de 700 Km con palomas de un año, fue un completo éxito y los premios muy suculentos. En España, y con el impulso y dinamismo del entonces Presidente de la F.C.I Don Carlos Márquez Prats se inauguró el PRIMER CAMPEONATO DEL MUNDO DE COLOMBODROMO F.C.I., con suelta desde TAN-TAN, costa Africana y coincidiendo con la Olimpiada de Las Palmas 1993. La ganadora fue una paloma de EE.UU de América (Molinera) y en la posterior subasta fue adquirida por el gran colombófilo Belga Andre Lietaer por la suma de 30.000.- dólares. A partir ya de finales de los 80 y hasta hoy los colombodromos han proliferado, México, Colombia, Argentina tienen varios, destacando los Campeonatos del Mundo celebrados en México y Argentina que fueron dos eventos inolvidables para todo el mundo Hispano parlante. Canadá y EE.UU. lideran aún su número y en Asia: Japón, Thaylandia, Arabia Saudita, China Continental, Taiwan y Filipinas los organizan cada año con mas éxito y mas premios. En algunos países como China hay muchos muy grandes y bien organizados. Pasa siguiente pagina.,,,,,,,,,,,,,

México, Colombia, Argentina tienen varios, destacando los Campeonatos del Mundo celebrados en México y Argentina que fueron dos eventos inolvidables para todo el mundo Hispano parlante. Canadá y EE.UU. lideran aún su número y en Asia: Japón, Thaylandia, Arabia Saudita, China Continental, Taiwan y Filipinas los organizan cada año con mas éxito y mas premios. En algunos países como China hay muchos muy grandes y bien organizados. En Europa existen varios consolidados, en España : Inca en Mallorca, Ibiza, Vinaroz, Valladolid, Santander, Barcelona, Las Palmas, Lanzarote,y el más reciente de Madrid y mueven alrededor de 6000 palomas
inscritas lo que da una idea de la implantación de este sistemas en España. En Portugal (MIRA) uno de los mas grandes de Europa, allí se organizó el Campeonato del Mundo 1997 y cada año se juegan: El Campeonato de Europa de Jóvenes, de Adultos y el del AILAC, Asociación Ibero Latino Americana de Colombofilia y otros mas de signo local. En Francia existen dos: Uno en Royen y otro en Perpinyán, En Italia: uno, en Alemania: tres con gran éxito de participación, los Alemanes son partidarios de carreras hasta 700 kilómetros y son muy fuertes en los colombodromos. En Bélgica: Dos el World Pigeon Center (Jos THONE,que ya hace años cesó en su actividad) y el IBC 2000, (IVE VAN DE POEL). En los países del Este están proliferando enormemente, POLONIA, HUNGRIA, RUSIA, etc. En Sud África hay varios pero destaca el que hoy es el más importante del mundo, en cuanto a premios y valor de inscripción el ONE MILLION DOLARS. Un Millón de Dólares, con un precio de entrada de 1000 dólares por paloma. También en China se han creado colombodromos que dan suculentos premios. allí se organizó el Campeonato del Mundo 1997 y cada año se juegan: El Campeonato de Europa de Jóvenes, de Adultos y el del AILAC, Asociación Ibero Latino Americana de Colombofilia y otros mas de signo local. En Francia existen dos: Uno en Royen y otro en Perpinyán, En Italia: uno, en Alemania: tres con gran éxito de participación, los Alemanes son partidarios de carreras hasta 700 kilómetros y son muy fuertes en los colombodromos. En Bélgica: Dos el World Pigeon Center (Jos THONE,que ya hace años cesó en su actividad) y el IBC 2000, (IVE VAN DE POEL). En los países del Este están proliferando enormemente, POLONIA, HUNGRIA, RUSIA, etc. En Sud África hay varios pero destaca el que hoy es el más importante del mundo, en cuanto a premios y valor de inscripción el ONE MILLION DOLARS. Un Millón de Dólares, con un precio de entrada de 1000 dólares por paloma. También en China se han creado colombodromos que dan suculentos premios A finales del siglo xx, sin darnos cuenta, una modalidad que se había iniciado a mitad del mismo, empieza a calar en nuestra afición. Fíjense que paradojas de la vida, el fuerte crecimiento experimentado en la última década, se debe mayoritariamente, a los países denominados, pequeños o de la colombofilia del pasatiempo. Una de los principales motores, ha sido la Asociación Ibero Latino Americana, que sin pretender un protagonismo, se alzo con el liderazgo de los COLOMBODROMOS a nivel Internacional, organizando carreras anualmente, y a las que asistían todos los Países integrantes en Bloque.

Esta gran idea, se forjó por iniciativa de quien fuera importante Presidente de la Federación Internacional, Don Carlos Márquez Prats, en el año 1991, los países latinos hasta entonces con casi 100 años de silencio, se unían alrededor de España y Portugal y crearon esta bella idea de la Asociación Latina. Esta Asociación, tenía un doble sentido, primero organizar eventos deportivos entre los países y segundo lograr el intercambio de palomas entre nuestras Aficiones. Hoy los descendientes de aquellas palomas que se subastan en los colombodromos vuelan por todo Latino América y el mundo, batiendo constantemente records de distancias y comprobaciones.

n Perú, creo, se le dio un gran impulso a la Colombofilia, alcanzando los Peruanos muy buenos resultados. Las palomas CUBANAS, hoy apetecidas por todo el mundo. Las Argentinas con vuelos de hasta 1.300 Km, Las Mexicanas ganadoras, experimentadas en COLOMBODROMOS y de los que aprendimos mucho. Las Brasileras tantas veces ganadoras, Chilenas, Uruguayas, Ecuatorianas, Españolas, Portuguesas y las Colombianas, donde vimos volar palomas a 3000 metros de altura, y con una fuerza impresionante. ¿COMO HUBIERAMOS INTERCAMBIADO LOS MILES DE PALOMAS QUE HAN PASADO POR ESTOS PAISES SIN LOS COLOMBODROMOS? ¿COMO EL MUNDO SE HUBIERA ENTERADO DE LA CALIDAD DE LAS PALOMAS CUBANAS?. Por poner un ejemplo. Cómo hubiéramos conseguido conectarnos entre nosotros, ESTO
HA SIDO POSIBLE POR LOS COLOMBODROMOS. Y porque se conjugó una situación irrepetible, por la afinidad de intenciones, entre todos los dirigentes, que en aquel momento comandaban la Colombofilia Latina.

La integración de la China Continental a la Federación Colombófila Internacional, su Campeonato del Mundo, Grand Prix, etc, fue causa de una explosión de Colombodromos en este país, los hay a decenas y es el único sistema de juego permitido. Muchos Chinos tiene en el balcón de su casa dos o tres parejas, para criar y mandar a correr los pichones. Pensad que con el primer premio se pueden comprar una Casa, para muchos de ellos ,las "PALOMAS ES UNA LOTERIA.

Hoy el COLOMBODROMO GASPAR BENEDITO VILANOVA, es el más importante del Mundo, no sólo por su capacidad, sino por su organización y la cantidad de personas que asisten (unas 5000), en una fiesta popular y de camaradería espectacular, en donde se desarrollará una nueva competencia internacional en julio de éste año.-

DETRACTORES O NO INTERESADOS: Los hay en varios tipos de Colombófilos. Unos pertenecen a la Colombofilia Profesional, en sus países existen gran cantidad de concursos todas las semanas, con las consiguientes posibilidades de obtener algún premio resonante, que incremente su fama y le ayude en la continuación de sus ventas o en su aumento. Naturalmente este tipo de colombófilo, no puede arriesgarse a ser ganado por un neófito o un desconocido, con el consiguiente perjuicio económico que a la larga puede representar. En resumen poco a ganar y mucho a perder.

Otros son colombófilos que les gusta manejar las palomas a ellos mismos, no son personas viajeras y
prefieren jugar sus palomas en su casa y además no quieren gastarse el dinero ni apostar con las palomas. En general todos ellos argumentan: Los colombodromos es una cuestión de suerte, no tienen lógica, además las palomas nativas del país organizador, tienen ventaja, las otras no se adaptan, se desorientan, se pierden muchas, enfermedades, como mandarlas, etc.

DEFENSORES E INTERESADOS: Los hay también por varios motivos: Colombófilos que concursan con un reducido número de contrincantes o en lugares casi imposible de viajar palomas (Vuelos sobre el Mar) y quieren contrastarlas en otros ambientes y con otra competencia. Estos mandan palomas a muchos Colombodromos y cuando pueden viajan al país de la competencia. Sin citar nombres existe un Colombófilo en una Isla de Canarias, que actualmente tiene una
reputación a nivel Internacional, que jamás por 1000 años que viviera la podría conseguir desde su ISLITA (Ventosa). Otro de Baleares, también ya es conocido Internacionalmente, estos y muchos mas en Valencia, Catalunya, Baleares, Castellón, Santander, Galícia, ya empiezan a sonar en el mundo colombófilo y sobre todo en Latino América, ¿como lo hubiesen conseguido sin los colombodromos? Otros a los que les gusta participar, para asistir a la Fiesta de la llegada de las Palomas donde se
disfruta de grandes comilonas y buenos vinos y cervezas y si además ganan un premio DOMINO, y poder presumir, por que no, delante de los asistentes de la calidad de sus palomas, véase las fiestas de
Barcelona, Vinaroz, Canarias, Colombia, Argentina, México, Portugal, etc.

Otros no tienen otra posibilidad para concursar con sus palomas, por motivos de trabajo, vecinos, etc., no pueden hacerlo en su domicilio, pero si mandarlas al Colombodromo y poder disfrutar de ellas.

Otros, los menos, por las apuestas millonarias, como en el Un millón de Dólares de Sur África y otros grandes premios, y a los que inscribir una paloma cuesta 1000 Dólares Americanos.

Y finalmente los que compiten por la parte Deportiva como el Grand Prix de la Federación Colombófila Internacional o el Mondial Ranking.

Finalmente existe un grupo cada vez, mas numeroso, que asiste con el ánimo de comprar palomas en la subasta, pues ya se empiezan a dar cuenta los colombófilos, que estas, suelen dar una buena descendencia, y tienen la oportunidad, de adquirir ejemplares a los que jamás tendrían acceso. Nadie manda malas palomas a un colombodromo, se tiene que pagar y va el prestigio. Aquí en Córdoba, Argentina se recuerda con nostalgia al COLOMBODROMO INTERNACIONAL DE VILLA CARLOS PAZ, decano de los colombodromos argentinos. La competencia de Raíces era una dura prueba en donde las contrincantes (palomas nacionales y extranjeras) tenían que soportar grandes calores pues se disputaba en diciembre cuando ya casi empieza el verano.- Ahora nosotros nos preguntamos si existe una paloma distinta o especial para triunfar en los colombodromos. Se requiere de un tipo de palomas precoz, que se desarrolle prontamente para afrontar la dura prueba, y que se aclimate prontamente en su nuevo habitat. Se dice que la paloma de fondo necesita tres años para alcanzar su máximo rendimiento y en éstas competencias pichones con seis meses o menos deben afrontar grandes dificultades en éste tipo de competencias que son extremadamente difíciles. Por ello una serie de preguntas deberán ser contestadas luego de aquilatar experiencia en éstos eventos. Cuáles son los palomares que triunfan. Como curiosidad cabe destacar que el norteamericano que triunfó hace unos años en Sudáfrica embolsando la bonita suma de doscientos mil dólares, el año anterior había salido tercero cobrando setenta y cinco mil dólares. Son palomas con un fenotipo especial, su crecimiento rápido las hace adquirir una conformación morfológica adecuada, tienen un acentuado mordiente, se aclimata más rápidamente, tienen o no ventajas las locales etc. En fin todo éstos interrogantes deberán ser develados con el tiempo y motivo para las estadísticas.-

Néstor Bertero ……..

Articulo localizado internet por Guillermo Rendon Medrano

PIPA publica un informe de control de calidad
para cada paloma en subasta

Cada paloma que se subasta en Pipa es siempre examinado por uno de nuestros expertos. Criadores fueron capaces de obtener el informe de calidad a través de nuestro departamento de ventas, pero de ahora en adelante será publicado en línea por cada paloma.

El objetivo de nuestro 'Control de Calidad PPQC "es hacer un informe acerca de las diferentes calidades de una paloma (el cuerpo, las alas, los músculos, la vitalidad), que es lo más objetivo posible. Un informe de la prueba se utiliza principalmente como una referencia para el comprador para que pueda tener una mejor vista de la paloma en la subasta. Después de todo, una imagen es solo una imagen.

Puede leer el informe de calidad de una paloma desplegando el menú "Más detalles" y el desplazamiento hacia abajo o haciendo clic directamente en "control de calidad aprobado PIPA" al lado de la imagen. Puede hacer clic en la "i" al lado de cada característica para aprender más acerca de cómo las palomas son examinados.

PPQC BE10-4014073

The aim of our "PPQC Quality Control" is to make a report about the different qualities of a pigeon (body, wings, muscles, vitality) that is as objective as possible. A test report does not aim to classify a pigeon as good or bad but it is primarily used as a reference for the buyer, so that he can get a better view of the pigeon on auction. After all one photo does not show the full picture of a pigeon.

General characteristics

Size:	average
Thickness:	regular
Vitality:	strong
Colour density:	strong
Length:	rather long
Strength:	strong
Strength ventbones:	strong
Position ventbones:	very closed
Muscles:	supple
Balance:	balanced
Back:	rather strong

Wing characteristics

Feather:	long normal
Plumage:	rather thick plumage
Feathers:	very soft
Secondaries:	regular
Suppleness:	rather supple
Breeding feathers:	square and long

PIPA Quality Control on 14/12/2012

La paloma mensajera y el triangulo de las bermudas

Durante años, los científicos han estado desconcertados en cuanto a por qué los navegantes en general excelentes perderse cuando se libera de un sitio en particular en el estado de Nueva York.

Pero una nueva investigación sugiere que las aves son el uso de sonidos de baja frecuencia para encontrar su camino alrededor - y ellos no pueden oír el ruido sordo en este lugar EE.UU..

El estudio se publica en la revista Journal of Experimental Biology.

El autor principal del estudio, el Dr. Jonathan Hagstrum, del Servicio Geológico de EE.UU., dijo que las aves fueron la creación de "mapas acústicos" de su entorno.

Sin embargo, algunos otros investigadores dijeron que la teoría era controvertida y hubo mucho debate sobre cómo las palomas mensajeras navegar de manera

Captura la paloma

El enigma de las palomas de fuga se inició en la década de 1960.

Profesor Bill Keeton de la Universidad de Cornell estaba tratando de entender la capacidad de las aves sorprendente encontrar su camino a casa desde lugares que nunca han visitado.

Soltó las aves en todo el Estado de Nueva York, pero se sorprendió al descubrir que cada vez que las palomas fueron soltadas en Jersey Hill, cerca de Ithaca, se convirtieron desorientado y volaba sin rumbo.

Esto sucedió una y otra vez, además de en una ocasión, el 13 de agosto de 1969 cuando destreza de las aves de navegación regresó y voló de regreso a su palomar.

Dr Hagstrum ha llegado con una explicación.

Él dijo: "La forma en aves navegar es que utilizan una brújula y un mapa que utilizan la brújula suele ser la posición del Sol o el campo magnético de la Tierra, pero el mapa ha sido desconocido durante décadas..

"He encontrado que utilizan el sonido como su mapa ... y esto les dirá dónde están en relación con su casa."

Las palomas, dijo, utilice "infrasonido", que es un sonido de frecuencia extremadamente baja que se encuentra por debajo del rango del oído humano.

Explicó: "El sonido se origina en el océano ondas en el océano profundo están interfiriendo y crean el sonido en la atmósfera y la Tierra Usted puede recoger esta energía en cualquier lugar de la Tierra, en el centro de un continente incluso..."

Él cree que cuando las aves están en su lugar de liberación desconocido, escuchan a la firma de la señal de infrasonido de su casa - y luego usar esto para encontrar su rumbo.

Sin embargo, el infrasonido puede ser afectada por los cambios en la atmósfera.

Dr Hagstrum utilizado los registros de temperatura y viento tomados de las fechas de las liberaciones experimentales diferentes para calcular cómo el sonido habría viajado desde la base de las palomas en Jersey Hill.

"La estructura de la temperatura y la estructura de los vientos de la atmósfera eran tales en el estado de Nueva York que el sonido estaba inclinado hacia arriba y sobre Jersey Hill", explicó.

Esto significaba que las aves no podía oírlo y se perdió - salvo el día en que los pájaros encontraron su camino a casa.

Él dijo: "El 13 de agosto de 1969, se hizo una cizalladura del viento o la inversión de la temperatura en la troposfera que el sonido se inclinó de nuevo hacia abajo de manera que llegó de vuelta en Jersey Hill en ese día, y ese día solo."

plumas erizadas

Dr Hagstrum piensa que los trastornos de infrasonido también puede explicar otros rompecabezas paloma mensajera, donde un gran número de palomas pierden su forma, como una carrera en el año 1997 a través del canal Inglés, donde 60.000 aves se desvió de su curso.

Admitió que su trabajo era "controversial", pero dijo: "Esto no lo prueba por cualquier tramo - pero pone una idea nueva, que, en lo que a mí respecta, es la mejor explicación de lo que están haciendo las palomas , porque explica lo que ha estado sucediendo en Jersey Hill. "

Otros han propuesto diferentes ideas de cómo encontrar el camino de palomas, lo que sugiere que las aves utilizan el olfato, pistas visuales o el campo magnético de la Tierra, o incluso una combinación de todos estos

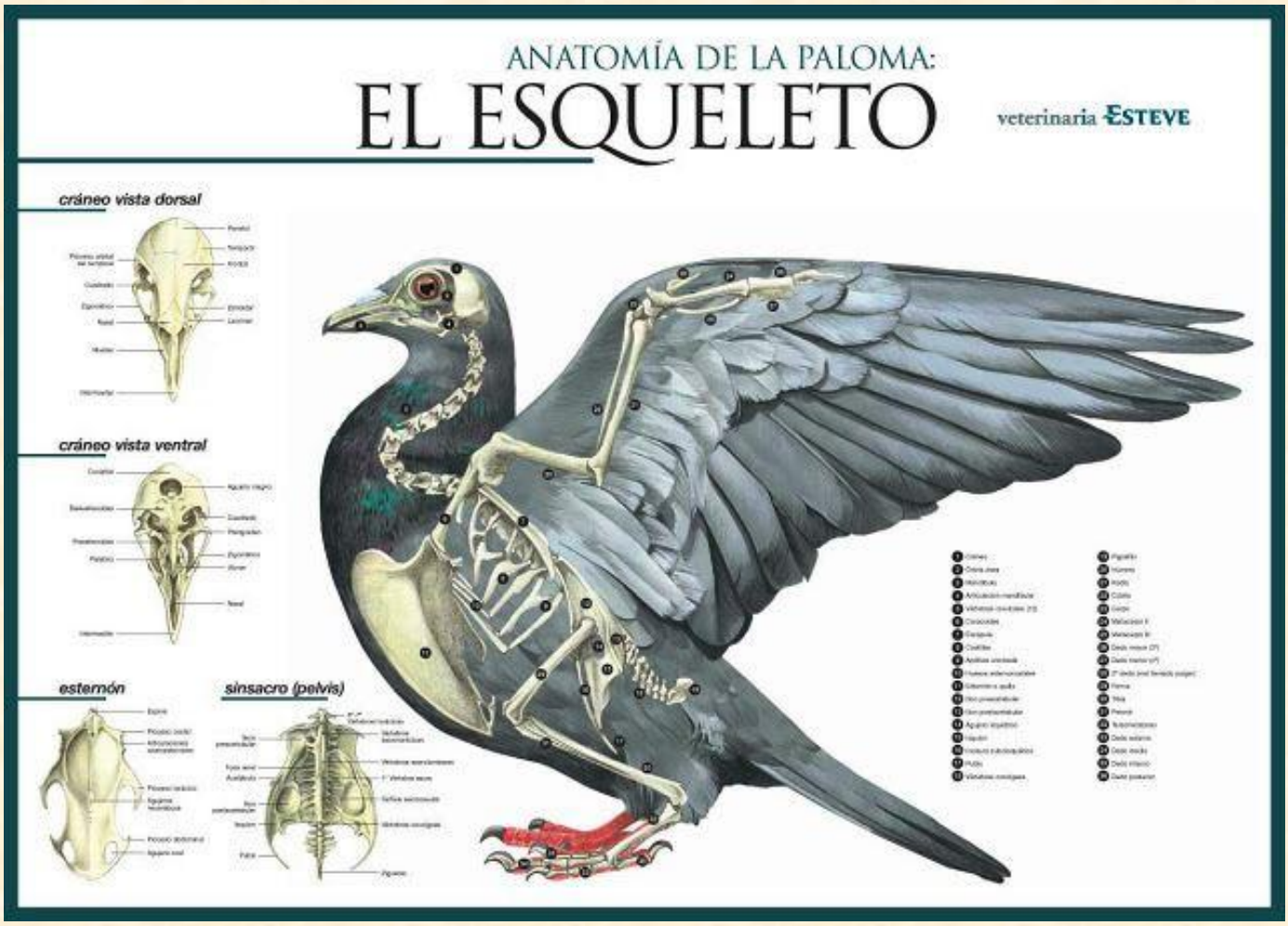
Tim Guilford, profesor de comportamiento animal en la Universidad de Oxford, dijo: "Aunque hay desacuerdo sobre los detalles, lo que sabemos a partir de una gran cantidad de evidencia experimental es que el acceso a los olores de la atmósfera general es necesario y suficiente frecuencia, para explicar rendimiento palomas navegación de zonas desconocidas, cuando se combina con el tiempo compensado brújula Sun (en días soleados) y tal vez un compás magnético de respaldo (en días nublados).

"Cuando las aves se familiaricen con el entorno más amplio, sin embargo, empiezan a depender cada vez más de las características topográficas (probablemente visual) que forman el hogar rutas habituales a través del paisaje".

Dijo que el Dr. Hagstrum había utilizado un "enfoque interesante" y que era valioso para explorar nuevas ideas.

Sin embargo, añadió: "Dado el volumen de evidencia de otros mecanismos, infrasonido parece poco probable que sea toda la explicación."

Estimados Socios Colombofilos, mi nombre es José Luis Gómez, soy de la Ciudad de México y los viernes por la noche tengo un programa de radio por internet en donde tratamos temas de palomas y de ciencia (soy colombófilo, biólogo y maestro de bachillerato,) http://shirazmusick.listen2myradio.com/ a partir de las 9 de la noche, hora de la Ciudad de México y bueno, la idea es promorcionar el deporte Gracias por Escuchar.


ANATOMÍA DE LA PALOMA:
EL ESQUELETO
veterinaria ESTEVE
cráneo vista dorsal
cráneo vista ventral
esternón
sinsacro (pelvis)

Europigeons.nl
Quality is a choice ...

FRAGMENTO SACADO DEL DIARIO DEL GRAN "NINO" CUTROPIA

EL RECORD ARGENTINO

Nino Cutropia es también el poseedor de la mayor velocidad registrada en nuestro país en concurso colombófilo, y posiblemente a nivel mundial. Se acompaña la nota periodística de la época en Comodoro Rivadavia, y el escrito que hiciera llegar la F.C.A. a la Asociación local.

...

"Nino" relata sus dos vidas, la de todo ser humano, con errores y virtudes y su pasión por las palomas, orgulloso nos muestra su palomar instalado en el techo de su casa a la que se llega por una escalera luego de pasar por una pequeña y acogedora galería. Nos observa una perra guardiana y muy gruñona a la que prefiero no mirar.

Una vez arriba del techo de la casa ubicada en la calle San Martín de Villa Mercedes, el dueño nos explica como viven sus aves y la ubicación de las instalaciones, un espacio especial para los alimentos bien resguardados, y el palomar propiamente dicho, todo iluminado y con un pequeño circulador de aire para mantener la temperatura ambiente. "Acá están los buchones", que son palomas útiles cuando una de ellas se encuentra en el aire y un poco desorientada. En otro costado están los pichones, las adultas y separados los machos. Por la hora de la visita los pequeños animalitos están cada uno en su habitáculo de dormir pero al verlo y escucharlo a su cuidador, pareciera que todas se sacan la modorra y rápidamente levantan orgullosas sus emplumadas cabezas, le muestran su cariño posando su pico como si lo besaran y permitiéndole mostrar sus alas. "Cada ala tiene diez plumas, una menos o más, les quita velocidad, al igual que
las de la cola que son doce", dice con conocimiento.

Antes de bajar, nos muestra uno de sus mayores orgullos, una cámara filmadora sirve para observarlas desde la planta baja. También muestra un ave recientemente operada, "Villa Mercedes no tiene un veterinario que se dedique especialmente a este tipo de operaciones, yo la operé y está en franca recuperación" (la paloma en cuestión, había sido atacada por un halcón en pleno vuelo pero logró zafar de las garras del ave de rapiña).

Don "Nino" va contando su vida militar con sus conocimientos sobre colombofilia, cuenta con detalles asombrosos, cómo hizo para fundar la entidad en Comodoro y como se ganó la voluntad y el reconocimiento del intendente de esa ciudad.

Podríamos estar horas hablando sobre sus pasiones. Todo es historia en este hombre que divide su vida entre su familia y las palomas. "Las palomas son su vida" dice Elida, a modo de despedida.See More

Nino Cutropia

FRAGMENTO SACADO DEL DIARIO DEL GRAN "NINO" CUTROPIA

EL RECORD ARGENTINO

Nino Cutropia es también el poseedor de la mayor velocidad registrada en nuestro país en concurso colombófilo, y posiblemente a nivel mundial. Se acompaña la nota periodística de la época en Comodoro Rivadavia, y el escrito que hiciera llegar la F.C.A. a la Asociación local.
...
"Nino" relata sus dos vidas, la de todo ser humano, con errores y virtudes y su pasión por las palomas, orgulloso nos muestra su palomar instalado en el techo de su casa a la que se llega por una escalera luego de pasar por una pequeña y acogedora galería. Nos observa una perra guardiana y muy gruñona a la que prefiero no mirar.
Una vez arriba del techo de la casa ubicada en la calle San Martín de Villa Mercedes, el dueño nos explica como viven sus aves y la ubicación de las instalaciones, un espacio especial para los alimentos bien resguardados, y el palomar propiamente dicho, todo iluminado y con un pequeño circulador de aire para mantener la temperatura ambiente.
"Acá están los buchones", que son palomas útiles cuando una de ellas se encuentra en el aire y un poco desorientada.
En otro costado están los pichones, las adultas y separados los machos. Por la hora de la visita los pequeños animalitos están cada uno en su habitáculo de dormir pero al verlo y escucharlo a su cuidador, pareciera que todas se sacan la modorra y rápidamente levantan orgullosas sus emplumadas cabezas, le muestran su cariño posando su pico como si lo besaran y permitiéndole mostrar sus alas. "Cada ala tiene diez plumas, una menos o más, les quita velocidad, al igual que las de la cola que son doce", dice con conocimiento.
Antes de bajar, nos muestra uno de sus mayores orgullos, una cámara filmadora sirve para observarlas desde la planta baja.
También muestra un ave recientemente operada, "Villa Mercedes no tiene un veterinario que se dedique especialmente a este tipo de operaciones, yo la operé y está en franca recuperación" (la paloma en cuestión, había sido atacada por un halcón en pleno vuelo pero logró zafar de las garras del ave de rapiña).
Don "Nino" va contando su vida militar con sus conocimientos sobre colombofilia, cuenta con detalles asombrosos, cómo hizo para fundar la entidad en Comodoro y como se ganó la voluntad y el reconocimiento del intendente de esa ciudad.
Podríamos estar horas hablando sobre sus pasiones. Todo es historia en este hombre que divide su vida entre su familia y las palomas. "Las palomas son su vida" dice Elida, a modo de despedida.

Colaboracion por Sebastian Astigarraga

Pol Bostyn es bien conocido en el deporte de las palomas y a menudo se llama: El león de Flandes.
Él es también un especialista en las carreras de Pau, ya través de sus actuaciones destacadas en los 900 km. (541 millas) carreras, se convirtió en una celebridad internacional.

Él ha engendrado muchas palomas famosas, así como su conocido "Dadelier", "De Blauwe", "Benoni", "Pasport", etc.
Eran palomas con actuaciones inolvidables que han dado su apoyo para mejorar la cepa palomas Bélgica.
Pol ha Bostyn, antes de 1949, formó su propio linea de palomas. No a través de la cría de palomas mediocres sino a través de la cría de palomas que obtuvo de muchos conocidos aficionados a fin de: Alois Stichelbout, Vincent Manen, etc.
A través de diversos cruces de las palomas Bostyn entró en existencia.
Cuando la guerra terminó en 1944 y Pol Bostyn fue capaz de mantener las palomas de nuevo, tuvo que empezar todo de nuevo, pero, por el conocimiento que tenía de formar pares de buenos reproductores, no pasó mucho tiempo antes de que él fue el gran Bostyn de nuevo.
Su mayor triunfo llegó cuando ganó el 1er, 2 º premio, 3 º y 4 º en la carrera de Pau Nacional (541 millas).
Pol Bostyn nunca descansaba en los laureles siempre buscaba palomas para mejorar su tracción. Obtuvo palomas de Daniel Labeeuw, Cattrysse Bros. y Descamp - Van acelerar. Desde Germain Van Landegbem en Deinze obtuvo el cap puro. Espts Vander y en el norte de Francia, compró las mejores palomas de Duguenoy.
Cuando Bostyn declara que él tiene su propia variedad de palomas que no puede decir su mal, pero después de la corta historia hemos mencionado antes, no se puede negar que Bostyn formó su tensión a través de palomas que cruzadas de buen origen. Él utilizó las mismas tácticas que sus predecesores que hicieron historia con las palomas mensajeras en **Bélgica**

Bostyn era un hombre natural.
Aun cuando se mantiene que él no sabe leer ni escribir, hay que declarar que él es más astuto que muchos otros aficionados. A él le gusta presumir y con todo tipo de expresiones que intentará que todo el mundo cree que en los años que llevaba a la escuela caminaba por los campos y trabajó para los agricultores.
Nacido y criado en una familia de agricultores, Pol Bostyn ha aprendido a apreciar la naturaleza más que cualquier otro y poner este tipo de vida a la práctica con sus palomas. Por ejemplo, le dio su abundancia de palomas descanso después de una carrera dura e incluso en los meses de invierno siempre mantuvo sus palomas encerrandolas en el altillo de tal manera que no podía ver lo que sucedía alrededor del palomar.
No hace mucho tiempo, Pol Bostyn declaró a un periodista: **"Mi principal preocupación es evitar que mis palomas desperdicien energía en un momento en que no lo necesitan".**
Él nunca dejó que sus palomas volaran fuera de la buhardilla. Ellos se beneficiarán del reposo forzado cuando tienen que competir, la temporada de carreras siguientes, en las carreras de larga distancia.

La viudez.

Como todos los otros aficionados, Pol Bostyn practico el método de viudez pero los puntos siguientes se cumplian estrictamente:

1. Los lofts nunca debe ser de hacinamiento. Cuando hay espacio para 20 viudos, no sólo se mantienen 10 o 12 viudos. Los viudos tienen así suficiente espacio.
2. Después de que las palomas han tenido su día y cada hora de entrenamiento de vuelo por la noche, los lofts se obscurecen para mantenerlos lo más silenciosos posible.
3. Antes de ser enviados a un concurso ,a los viudos se les permite ver su pareja sólo unos segundos, pero no está permitido pisar. Pol Bostyn permite al viudo sólo pisar a su hembra como una recompensa después del regreso de una carrera.
4. Después de una carrera normal de 600 km. (541 millas), la hembra puede quedarse con su macho durante algunas horas.

Cuando la carrera ha sido dura y los viudos llegan a casa tarde por la noche o la mañana siguiente, la hembra se mantiene por lo menos durante un día y medio, pero durante ese tiempo ellos están encerrados en el nido.

5. Para las carreras de 500 y 600 km. (312 y 373 aprox millas.), Los viudos son enviados cada quince días.

Para las carreras de 700 Kin. (unos 435 km) y Barcelona 1.050 kilometros.
(alrededor de 659 millas), están muy a menudo descansados durante 3 semanas. En otras palabras, se les da el tiempo suficiente para recuperarse y recuperar la fuerza suficiente para participar en la carrera siguiente.

SECRETOS.

Según Bostyn, no hay secretos en el deporte de las palomas. Cada aficionado tiene que hacer por sí mismo lo que tiene que hacer para mantener su paloma sana.

Pol Bostyn muy a menudo consulta a un veterinario especializado o tiene el excremento de algunas de sus palomas examinadas. Cualquier persona que sigue este procedimiento nunca tendrá ningún problema en el palomar.

El gran secreto de su éxito en las carreras es: Cría. palomas fuertes que no necesitan ningún medicamento para mantenerlos sanos.

Rogério Germano comenzó en 1976 con sólo 13 años de edad con un pichon por Juan en 1978 y comenzó a participar con sus palomas. Por razones propias de su voluntad, tuvo que cambiar varias veces la ubicación del palomar y luego practicarlo. En 1985 terminó su servicio militar y luego construyó un palomar cerca del desván de John ambos decidieron en 1988 unirse a las colonias juntos y pasar a competir, y el nombre del equipo es John ROGERIO.

Ellos celebraron su primer título juntos en 1989, es decir un año después de tomar la decisión de integrarse en sociedad. Y de ahí en adelante fueron campeones generales, velocidad, distancia medio fondo. En 2004 de nuevo los problemas del pasado, o tuvo que cambiar su loft de ubicacion.

El año 2008 fue el año en que el dúo se convirtió en una triple, con la entrada en el equipo de Licinio Ribeiros, quien desde sus 14 años, siempre acompañó al dúo, la asistencia en la gestión del día a día y la realización de colonia. En términos deportivos, la sociedad de trabajo de la colonia - Germano & Ribeiros (Roger, John y Licinio - el éxito triple), y el seguimiento del trabajo de las palomas se extendió por todo el año.

Campañas exitosas en el deporte han sido constante. Nuestro nombre aparece varios años en las primeras posiciones con varios títulos, y en 2008 tuvo un sabor especial porque han ganado casi todo en el Grupo Columbófilo Guadiana y todo en Hortense Sociedad colombofila.

O Rogério Germano começou em 1976 com apenas 13 anos de idade com um borracho oferecido pelo João e em 1978 começou a participar com os seus pombos. Por razões estranhas à sua vontade teve que mudar várias vezes o local do pombal e isso perturbou nessa altura prática columbófila. Em 1985 acabou o Serviço Militar e então construiu um pombal perto do pombal do João. Ambos decidiram em 1988 juntar as colónias e passar a concorrer juntos, sendo o nome da equipa ROGERIO E JOÂO.

Festejaram em conjunto o primeiro título em 1989, isto é, no ano seguinte a terem decidido viajar em sociedade. E daí para a frente foram algumas vezes campeões gerais, de velocidade, meio fundo e fundo. No ano de 2004 voltaram os problemas do passado, ou seja tiveram de mudar de sítio o seu pombal.

No ano de 2008, foi o ano em que a dupla passou a ser uma tripla, com a entrada na equipa de Licínio Ribeiros, que desde os seus 14 anos sempre acompanhou a dupla, ajudando-a no dia-a-dia na gestão e condução da colónia. Em termos desportivos, a colónia está a funcionar em sociedade - Germano & Ribeiros (Rogério, João e Licínio - tripla de sucesso), sendo trabalho do acompanhamento dos pombos é repartido durante todo o ano.

O êxito nas Campanhas Desportivas tem sido constante. O nosso nome aparece a diversos anos em lugares cimeiros, com diversos títulos, sendo que o ano de 2008 teve um sabor especial porque ganharam quase tudo no Grupo Columbófilo Guadiana e tudo na Sociedade columbófila Hortense.

Germano & Ribeiros

Germano & Ribeiros

Visita a Gaby Vandenabeele

Visit our website
www.loftgest.com

THE PIGEONS KEEP RETURNING AFTER THE RACE CLOSED

We are surprise today two pigeons returned from Final race. Many pigeons had returned from HOTSPOT races in the past months and many more pigeons will do. The are who speak about sea loses, in their hell bent effort to justify their point of view, would have one believe that the pigeon that chooses to exercise its free choice to seek greener pastures in other islands must be viewed as mortality. In Canary Islands more of 50.000 are breeding and tested every year.
From all entrances we still having about +100 Pigeons in the loft and many more will back. This pigeons will be auctioned in the next months

Derby International Arona -Tenerife

By Silvio Mattachione

A number of years ago, I believe it was 2003 I became aware of the performance of a racing pigeon “Bayo Casablanca” .It was really quite a story and I wrote a long and detailed article outlining the circumstances of that performance.

For those interested the original article can be found at silvio-co and was entitled “Bayo Casablanca: World Record Over The Sea.” To say that I was fascinated would be an understatement. Prior to the "World Record "flight of "Bayo Casablanca" owned by Jose and Abel Ledesma of "Ledesma Loft," no bird had ever successfully flown this distance over the sea to be clocked at their home loft on the morning of the second day. It means that this incredible athlete flew at least 1000 kilometers over the ocean on the day of release!
So who is Jose Ledesma? Much to my surprise I found that Jose Ledesma is a Composer of music. He produces incredible music that combines his love and respect of the past and its popular island traditions the sounds of his country and his people fused to the anticipation of all that the future may promise. He has vision that he is able to express in music and in the forming of living art in the breeding of very beautiful yet incredibly rugged racing pigeons capable of incredible feats. Most people do not know that the world famous Dutch fancier Wout Smeulders (breeder of the Smeulders Janssens, the Kannon 23 X 1st etc) was also a Conductor and incredible lover of music. So do Composers and Conductors have an edge on just normal pigeon breeders? I do not know but I may have to investigate further. Jose is successful in many different fields of human endeavor. Beautiful music, beautiful design and beautiful racing pigeons what more could you wish to achieve?
Well it would seem that Ledesma is always looking for a challenge. Most men would never have considered attempting to organize a one loft race let alone bring it to International attention and of all places on an Island in the middle of the Atlantic. If anyone had ever run such a scheme by me I would certainly have accused the originator of such an incredible idea of being “a few notes short of a symphony!”Yet this is exactly what Jose Ledesma did! He successfully created the “Ultimate Challenge” he brought the “Ultimate One Loft Race” into existence regardless of all of the negative pontifications the “nay sayers”. There is no one loft race in the world that can lay claim to being the “Ultimate Challenge” that is not up until Ledesma created “DERBY ARONA”. “Derby Arona” has within a brief five years established itself as a “World Class” sporting event.

The marriage of an ancient activity (the racing of pigeons) with the 21st Century technology of the internet allows fanciers from all over the world and all walks of life to showcase to the entire world their prowess as breeders of the ultimate animal athletes. Reputations can be made overnight if you have both the courage to participate and the horsepower or more appropriately the “pigeon power” to establish a world class performance.
I can assure my readers that this race is not for the faint of heart, your pigeons must be exceptional in every way or you will indeed be wasting your time. This race is for the realist, the brutally honest fancier who believes in the superiority of his stock and is willing to challenge the “Atlantic Ocean” and all that, that entails. This race is not for whiners or believers in affirmative action, this race is for the professional seeking to pit his breeding prowess against the fury of the seas. You will be racing against the very best endurance pigeons in the world for the highest prize money in Europe.

In North America and most of Europe we fly our pigeons over forests, over mountains, over deserts, over cities, over every imaginable and hostile terrain, but rarely are our birds confronted with the absolute fury of the open seas. Winds and waves that can break enormous ocean going tankers in half are just some of the dangers. The open oceans are certainly the most formidable force in nature that our exquisite, fearless, little warriors could ever be confronted with. Over the ocean racing has no human equivalent but if it did if would have to be “Ultimate Fighting”. Imagine yourself being required to do battle with Fedor Vladimirovich Emelianenko mixed martial artist Champion now multiply this by many factors and you can begin to imagine the challenge. The power of the North Atlantic is unforgiving. Remember this word “unforgiving”!
I think, it would be an understatement if I were to say that racing pigeons instinctively do not like to fly over large bodies of open water. In Taiwan as well as many other Island Nations like The Canary Islands many fanciers value a racing pigeon solely on its ability to fly over the ocean. Therefore they seek out and greatly value racing pigeons that can fly over an unforgiving open ocean! Let’s be very clear here, not all racing pigeons have the requisite qualities to be able to do so. These flights are dangerous, grueling and can and be deadly. Risking flights over the open ocean requires the ultimate in terms of a pigeon’s ability to orient, its physical performance, its endurance, its courage and its iron will to return to its home.

Article by Silvio Mattachione.

Derby International Arona -Tenerife 2013

Terminos comunes de colombofilia ingles a español

AIR LINE > DistanLa distanci en linea recta desde el palomar hasta el punto de suelta.
 ARRIVAL TIME > Hora de llegada: El tiempo oficial al marcar a la paloma en competencia.
 ASH > Color Cenizo de paloma
 AVIARY > Asoleadero estructura cubierta solo de malla de alambre
 BARS > Barras de color que crusan las alas
 BB > Abreviacion de una paloma azul
 BC > Abreviacion de una paloma azul chequer o rodado
 BILLING > Besos de palomas
 BLUE BAR > Azul con barras
 BLUE CHECK > Azul chequer o rodado
 BOBS > Tramperas
 BREAKING POINT > Punto de separacion relacionado a las competencian en vuelo de regreso a casa
 CANDY > Caramelos una mezcla de granos favoritos por las palomas
 CANKER > Una infecion deposito que parecen queso amarillo en la boca,garganta o ombligo
CAPSULE > Capsula ua pequeño cartucho que se deposita dentro de un reloj manual usado para las competencias
 CRATE > Cesta para transportar a las palomas a entrenar o encestar al club
 CIRCULING > Volar en circulo al rededor del palomar
 CLOCK > Reloj un cronometro especial que marca el tiempo de las palomas en competencia o entrenamiento
 COCK > Gallo o Macho en la paloma mensajera
 COMBINE > Combinado de dos o mas clubs para soltar y competir por los mismos premios y diplomas
 CONCOURSE > Concurso similar al combinado pero usualmente mas grande
 COUNTERMARK > Contraseña una banda de liga con numeracion registrada por secretario del club
 CROOKED KEEL > Quilla torcida
 CULL > Sacrificar palomas no deceada o enferma
 DIPLOMA > Diploma un certificado de reconocimiento
 DOWN > Bello amarillo de los pichones
 DRAG > Zona principal El termino aplicado al area donde se se ubican la mayoria de palomares en una carrera
 DROPPER > Paloma de fantasia para atraer a las palomas en vuelo y hacerlas bajar
 DROPPING > El excremento de la paloma
 ENTRY SHEET > Lista de palomas participantes en el concurso
EYE SIGN > Theoria del ojo de las palomas
 FANCY PIGEON > Paloma de fantasia
 FLAGGING > Entrenamiento para forzar palomas alrededor del palomar
 FLIGHTS > Plumas de vuelo las diez plumas mas largas
 FRET MARKS > Cualquier deformidada de las plumas por falta de nutricion
 FRILL > Corbata de plumas torcidas en el buche
 GRIT > Piedras una mezcla molida de sal,concha de ostra carbon sal y otros elementos para moler los granos dentro del sistema digestivo

Terminos comunes de colombofilia ingles a español

- HEN > Gallina , paloma sexo hembra
- IN-BREEDING > Engendramiento de palomas parentesco cerano
- KEEL > Quilla hueso del cento de la paloma
- LANDING BOARD > Tabla de aterrizaje donde estan las tramperas
- LATE HATCH > Pichones nacidos despues de la segunda tanda
- LIBERATION > Suelta de palomas concurso
- LOFT > Palomar hogar de palomas
- MEALY > Melado color marron con barras
- MOULT > Mudar proceso de cambio plumaje
- NATURAL SYSTEM > Sistema al natural volar palomas casadas en competencia
- NICKING > Par de palomas producen palomas de calidad y aptas para las competencias
- OLD BIRD > Paloma adulta mas de un año de edad
- PEDIGREE > Arbol geneologico de la paloma
- PIED > Paloma pinta color
- PIPPING > El proceso nacimiento pichon picando huevo
- POT EGGS > Huevos falsos
- PRIMARIES > Primarias las 10 plumas del ala vuelo
- PRISONER > Paloma cautiva
- RACING HOMER > Paloma de carreras, mensajera
- ROAD TRAINING > Entrenamiento por carretera, transportar palomas a cierta distancia, preparar para concursos
- RUNING BOARD > Plataforma frente a entrada del palomar, donde se ubican las trampas.
- SECONDARIES > Las dies plumas de vuelo, las contrarias de las plumas primarias.
- SETTLING > Aclimatar palomas al palomar, pichones o palomas adultas.
- SETTILING CAGE > Jaula para aclimatar palomas, tipo de asoleadero con plataforma de atterizaje y trampas.
- SHIPPING CRATE > Cesta de transporte, montada en veiculo de transporte.
- SINGLE TOSS > Suelta de una sola paloma, entrenamientos para concurso.
- SPLASH > Paloma de color pinta.
- SQUEAKER > Pichon hasta la edad de ocho semanas.
- STALL TRAP > Trampa varias entradas, diseñadas para solo entrada.
- TICK > Plumas bancas al lado del ojo de la paloma.
- TOSSING > Suelta de palomas en grupo, entrenamientos a distancia del palomar.
- TREADING > Acto sexual de las palomas, pisar o montar.
- TRIPPING > Vuelo de palomas en grupo a cierto perimetro del palomar, vuelos de ejercicios.
- VENT BONES > Huesos pelvicos, dos huesos pequeños por debajo de la cola.
- WATTLE > Nariz, cobertura carnosa color blanco cubriendo la parte del pico de arriba.
- WHITE FLIGHT > Pluma(s) blancas primarias de vuelo.
- WIDOWHOOD > Viudez , sistema de vuelo para competir
- YEARLING > Paloma de carreras, (menssajera) de un año de edad.
- YPM > Abreviacion Yardas Por Minuto.

PUBLICIDAD

EL PLOMAR MAGAZINE CLASIFICADOS
La registracion es gratis para todos los colombofilos del mundo que se interesen en ver los anuncios y servir de medio de venta de varios articulos. El palomar magazine no se hace responsable de los articulos de venta ya que no somos intermediarios en las transacciones que se aplican, si deceas poner un anuncio es sencillo solo tienes que obtener la membresia , o llenar una forma los costos varian desde $ 2.99 U.S dollars por mes, El palomar magazine somos un negocio legitimo y la informacion es totalmente confidencial ,no hay limite de anuncios siempre y cuando sean solo clasificados y sean relacionados al la colombofilia para otro tipo de anuncios favor de mandar un email a jose@elpalomarmagazine.com alguna otra pregunta referente a la publicidad

En El Palomar magazine online nuestro primer interés es mantener un sitio donde compradores y vendedores puedan encontrarse de forma segura y sencilla.

Es por eso que cuidamos la calidad del contenido que se publica y no permitimos anuncios que incumplan las normas:
• - Anuncios repetidos
• - Anuncios con fotos que no son del artículo en venta o no son hechas por el vendedor (por ejemplo copiadas de un catálogo).
• - Anuncios que no estén bien descritos en el título o la descripción.
• - Anuncios de fraude
• - Anuncios introducidos en las secciones erróneas
• - Anuncios de contenido susceptible de ser ofensivo
• - Contenido relacionado con actividades ilegales.

...y como estos, cualquier otro criterio que coincida en la pobre calidad del anuncio o propósito diferente de la venta de un producto o servicio por parte de un particular o negocio acreditado.